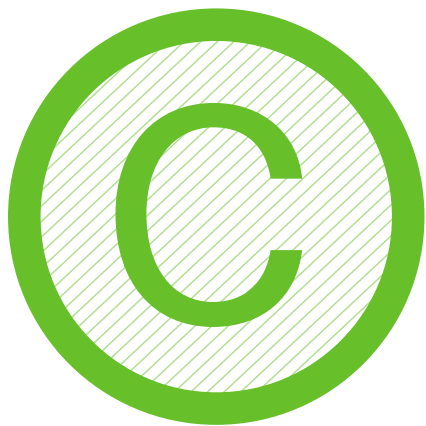




**19, 21, 26, i 28
febrer/08
Barcelona**

Durada

20 hores

Horari

De 9.30 a 14.30 hores

Destinataris

Responsables i tècnics de prevenció de riscos laborals de les administracions públiques i cossos de policies locals.

Inscripcions

El termini d'inscripció finalitza el dia 9 de febrer de 2008. La inscripció és gratuïta i el nombre de places està limitat.

Per a la selecció es tindrà en compte la cobertura territorial, afavorint la participació del màxim nombre d'ajuntaments possible, i l'ordre de recepció d'aquestes.

La formalització de la inscripció es farà per mitjà del formulari que trobareu al web de la Federació: **www.fmc.cat**

Certificat

Es lliurarà un certificat d'assistència a les persones que l'acreditin en un 80% de les hores lectives.

Lloc de realització

Fundació UPC
Edifici Vèrtex
Plaça Eusebi Güell, 6
08034 Barcelona

La mobilitat, el trànsit i la seguretat viària

Presentació

Els més d'11.000 quilòmetres de carreteres de la xarxa viària catalana representen una gamma molt variada de supòsits precisos d'anàlisi dels problemes de mobilitat i de seguretat a les carreteres –quant a infraestructures, capacitats i volums de circulació diversos–, així com als nuclis viaris urbans –amb problemes de trànsit i d'inseguretat viària propis–, que requereixen fer estudis específics de millora de les condicions de transport, mobilitat i garanties d'integritat dels veïns i visitants. En aquests nuclis, sovint hi ha travesseres de carreteres que entren i surten de les localitats amb canvis de règims circulatoris i amb fluxos laminars i turbulents que requereixen l'aplicació de mesures correctores en l'espai i en el temps.

Programa

1. PLANS LOCALS DE SEGURETAT VIÀRIA

- Models de gestió de la circulació viària urbana: prevenció i sanció.
- Els factors determinants del trànsit: fluïdesa i seguretat.
- Expectatives de futur immediat: el text de l'Estatut.
- Els plans de seguretat viària: estatal, autonòmics i locals.
- La investigació i la reconstrucció d'accidents.

2. PLANIFICACIÓ DE LA MOBILITAT URBANA

- Problemàtica de la mobilitat a l'àmbit urbà.
- Plans de mobilitat urbana: eines per a la gestió sostenible de la mobilitat multimodal urbana.
- Polítiques i plans d'aparcament.

3. DISSENY SEGUR I SOSTENIBLE DEL VIARI URBÀ

- Conceptes de la moderació del trànsit.
- Elements reductors de velocitat.
- Disseny del viari.
- Disseny de xarxes de vianants.
- El cas específic del camí escolar.
- Disseny de xarxes de bicicletes.

4. MESURES SOBRE LA SEGURETAT DELS VEHICLES

- La seguretat activa de l'automòbil.
- La seguretat passiva de l'automòbil. Mesures de protecció.
- La conducció econòmica i sostenible.
- Perspectives de futur amb els sistemes de comunicació i les noves tecnologies.
- Models de futur.

Docents

Josep Lluís Pedragosa. Enginyer industrial. Inspector de Treball i Seguretat Social a Barcelona. Coordinador de l'Àrea de Trànsit i Seguretat Vial del Centre d'Ergonomia i Prevenció de la UPC. Principal investigador del projecte europeu MAIDS, d'investigació d'accidents de motocicleta i ciclomotor a Espanya.

Daniel Satué. Enginyer industrial superior per l'ETSEIB. Director-associat de Consulting Formaplan, consultors en mobilitat, medi ambient i energia. Membre de l'equip redactor de les normes de disseny urbà per a una mobilitat sostenible (DPTOP, Generalitat de Catalunya).

Gabriel Jodar. Enginyer civil (Lausana-Suïssa). Enginyer de camins, canals i ports. Director-associat de Consulting Formaplan, consultors en mobilitat, medi ambient i energia. Coordinador del Grup d'experts de mobilitat urbana de la Mediterrània (Xarxa de ciutats Medcités).

Izaskun Pintor. Enginyera industrial experta en investigació d'accidents. Centre tècnic de SEAT.

Organitza

Federació de Municipis de Catalunya

Col·labora

Fundació Politècnica de Catalunya

